



Město MILOVICE

nám. 30. června 508, Milovice-Mladá

Změny parkování v Komenského ulici

Město Milovice připravilo změnu režimu parkování v ulici Komenského (např. v Milovicích první využití parkovacích kotoučů). Důvodem je zvýšení bezpečnosti dětí, které docházejí do jedné z největších základních škol v ČR, ale také těch, které navštěvují mateřskou školku či základní uměleckou školu v sousedství. Celkem se jedná o více než tisícovku dětí.

Kdo se ráno či odpoledne pohybuje v okolí Komenského ulice, ví, jaké mraveniště dětí a aut se v této lokalitě vyskytuje. Proto přistupujeme k níže dále popsané změně, která má za cíl nejen zvýšit bezpečnost, ale též lépe vyhovět potřebám rezidentů.

Podél ulice Komenského vznikne vlevo ve směru jízdy parkovací pruh, který bude označen jako K+R (kiss and ride) a neslouží tedy k delšímu zastavení vozidla, než je nezbytně nutné pro vystoupení a nastoupení. Rodič-řidič stejně jako dítě sedící za ním tedy může pohodlně vystoupit a nastoupit přímo na chodník, čímž se zamezí především přebíhání přes ulici mezi vozidly, ale také parkování v zeleni a blokování výjezdů z parkovišť.

Rodičům, kteří chtějí svou ratolest do školy či školky doprovodit, případně ostatním návštěvám nejen školy a školky, jsou určena parkoviště označená dopravní značkou P s parkovacím kotoučem. Parkovací "hodiny", obvykle papírové, umístěné za čelní sklo vozidla, umožní odstavit automobil na dobu jedné hodiny a vyřídit potřebné záležitosti. Jedná se o tři parkoviště – první velké vpravo na začátku ulice Komenského, dále šikmá stání vpravo naproti ZUŠ a mateřské školce, a nakonec parkovací místa na "panelové cestě" na začátku lesoparku.

Dále jsou zde parkovací místa pro držitele parkovacích karet mezi Juventou a ZUŠ vyhrazená pro držitele parkovacích karet, avšak opět pouze po nezbytnou dobu provozu obou škol.

Jak parkovací místa K+R, tak ta s parkovacím kotoučem či pro držitele parkovacích karet, budou k dispozici všem obyvatelům přilehlých ulic vždy kromě období mezi 7. - 16. hod. v pracovních dnech. Na dobu školních prázdnin bude až na výjimky svislé dopravní značení zneplatněno.

Při zavádění opatření bylo nutné najít rovnováhu mezi dopravní obslužností vzdělávacích zařízení, bezpečností a potřebami rezidentů. Každé řešení je však kompromisem, protože prostor je omezený. Uvedeným opatřením však přidáváme do oblasti nejen v době mimo školní vyučování řadu parkovacích míst, která nebyla při současném značení vůbec dostupná, popř. byla dostupná až později odpoledne, anebo, a to se bohužel jednalo o častý jev, parkovalo se na plochách v rozporu s dopravními předpisy, protože si mnoho řidičů zřejmě neuvědomovalo, že se pohybují v zóně zákazu stání mimo vyznačená parkovací stání. Je pochopitelné, že ani tato úprava nevyřeší všechny problémy s parkovacími kapacitami v oblasti, ale snaží se maximálně využít možností, které jsou dostupné bez stavebních úprav. V následujících letech pak budou v oblasti budována další parkovací místa, prvních 50 je již projektováno.

Sídliště vybudované za dob pobytu vojsk nebylo nikdy dimenzované na volné parkování rezidentů přímo u domů, a už vůbec ne na situaci, kdy má jedna rodina např. i 2–3 auta, popř. existuje potřeba pro zaparkování návštěv apod. Při rekonstrukci vojenských budov na bytové domy byla vždy k domu zkolaudována parkovací místa. Některé domy mají tato místa na vlastních pozemcích, jiné na pozemcích cizích vlastníků, za což je nutné platit nájemné formou parkovného. To je i případ velkého oploceného parkoviště přístupného z ulice Komenského, na kterém se nacházejí parkovací místa pro různé domy, a které bohužel není využíváno ze 100 %. Ačkoliv je možné mít pochopení pro ekonomické důvody neplatit si "své" parkovací místo zkolaudované k vlastnímu bytu, jde vždy o naši vlastní volbu a rozhodnutí při pořizování nemovitosti, zda a za jakých podmínek chceme mít k této nemovitosti garantováno také jedno či více parkovacích stání. Budovat nová parkovací stání, dokud stávající nabídka není vyčerpána, je příkladem celkem nevhodného zacházení s prostorem.

Na ulice je pak nutné pohlížet jako na sdílený prostor, který má sloužit všem. Kdo využívá vozidlo pravidelně, ten logicky uvítá možnost parkovat blízko domu. Vlastnictví vozidla ale neznamená právo bezplatně a neomezeně zabírat 10 m² veřejného prostoru, nehledě na skutečnost, že mnohá vozidla jsou v oblasti ulic Komenského, Braniborská a Spojovací zaparkována v rozporu s předpisy a často brání bezpečnému průjezdu např. sanitky nebo hasičského vozu, což může mít fatální následky.